



Saudi Arabia NOTICE to Exporters No 2012-1 Restriction on import of used products

The MoCI (The Saudi Ministry of Commerce and Industry) issued the Ministerial Decision Number 267 on September 15, 2011 to prevent the import of several categories of used products including used car parts, used cars, old cars and all used consumer goods. The decision came into effect from November 26th, 2011.

REFERENCE: 13/10/1432 A.H. (11/09/2011) (Free translation)



مملكة العربية السعودية
وزارة التجارة والصناعة
مكتب الوزير

KINGDOM OF SAUDI ARABIA
Ministry of Commerce & Industry
Office of the Minister

Ministerial Decision dated on 13 /10/1432 A.H (11/09/2011).
The Minister of Commerce and Industry
With the authorities vested in him

قرار واري رقم () وتاريخ / ١٤٣٢هـ

إن وزير التجارة والصناعة
بما له من صلاحيات

وبعد الاطلاع على نظام اختصاصات وزارة التجارة والصناعة الصادر بقرار مجلس
الوزراء رقم ٦٦ وتاريخ ١٣٧٤/٤/٦هـ

والاطلاع على توصيات اللجنة المشكلة من هذه الوزارة ووزارة الشؤون البلدية
والقروية، ووزارة المالية (مصلحة الجمارك) والناسخ العامة للأرصاء وحماية البيئة،
والهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة لدراسة مستوردة السلع المستعملة
من جميع جوانبه .

وتحقيقاً لما تقتضيه مصلحة العمل .

(يقرر ما يلي)

أولاً: منع استيراد قطع غيار السيارات المستعملة ماعدا قطع الغيار الرئيسية مثل: ناقل
الحركة، الأيدان الخارجية للسيارات، الدفرس، الماكينة) بحيث تكون مصنعة
ونظيفة وخالية من الشحور والزيت ويرفق معها شهادة مطابقة تثبت بأنها جديدة
ويكتب عليها عبارة (مجددة) بطريق غير قابل للإزالة، وذلك لأن عمرها الافتراضي
قصير جداً مقارنة بقطع الغيار الجديدة وكذلك من أجل السلامة المرورية وحماية
البيئة من التلوث.

ثانياً: السماح باستيراد السيارات المستعملة بحيث لا يتجاوز عمرها عن 5 سنوات بما فيها
سنة الصنع، وأن تقوم مختبرات الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة أو أية
جهة معتمدة حسب نظام المختبرات الخاصة وحاصلة على ترخيص نهائي من وزارة
التجارة والصناعة بتحصنها والتأكد من مطابقتها للمواصفات القياسية المعتمدة.

ثالثاً: منع استيراد السيارات المستعملة المستخدمة من قبل السلطات الأمنية (الشرطة
... الخ) وسيارات الأجرة، وكذلك السيارات التي سبق أن تعرضت لحوادث
غرق أو حريق أو تصادم أو انقلاب أو خلع أو التي هي العادة يقته على استماتها عبارة
(SALVAGE) أو ما يراها من عبارات بلغة أخرى.
رابعاً: منع استيراد السيارات القديمة التي مر عليها أكثر من خمسة سنوات أو التي
تعرضت لحوادث مروية أو غرق وذلك بفرض تشكيكها وببها على شكل قطع غيار
داخل المملكة.

خامساً: منع استيراد جميع السلع الاستهلاكية المستعملة (كالثلاجات، الفسالات
الأقمشة والملابس الجاهزة... الخ) ويستثنى من ذلك السلع المستعملة التي ترد
لأغراض الاستعمال الشخصي.
سادساً: يتم تطبيق ذلك ابتداءً من تاريخ ١٤٣٣/١/١هـ لأعضاء المستوردين فرصاً لتعديل
أوضاعهم .

سابعاً: يتم إعلان ذلك في الصحف المحلية .
ثامناً: يبلغ هذا القرار لمن يلزم لتتخذ.

وزير التجارة والصناعة
عبدالله بن عبدالعزيز الربيعة
عبدالله بن أحمد زينل علي رضا

For additional information, please visit our web site:
<https://verigates.bureauveritas.com/saudi-arabia>



Contact: gsit@bureauveritas.com

List of contacts is available on the Contacts Sheet available on our web site

Minister of Commerce and Industry
Abdullah ben Ahmad Zinil Ali Ridha
PP/ Dr Abdullah ben Abdul Alaziz Arrabiaa



BUREAU
VERITAS